

dok-id: K210R1099807
druck-num: K210R1099807
herkunft: china_saic_vw
modelljahr: 2015,9999
motor-kb: ***
quellsystem: GITTA
slp-ordner: K210R1099
typen-bez:
verkaufstyp: 0R1
sprache: zh-CN

上海大众全新途安 L 轿车

807

版本 11.2015

-安装位置: 耦合点

上海大众全新途安 L 轿车

807

1 耦合点

1.1 耦合点一览

1 - 汽车前部的耦合点

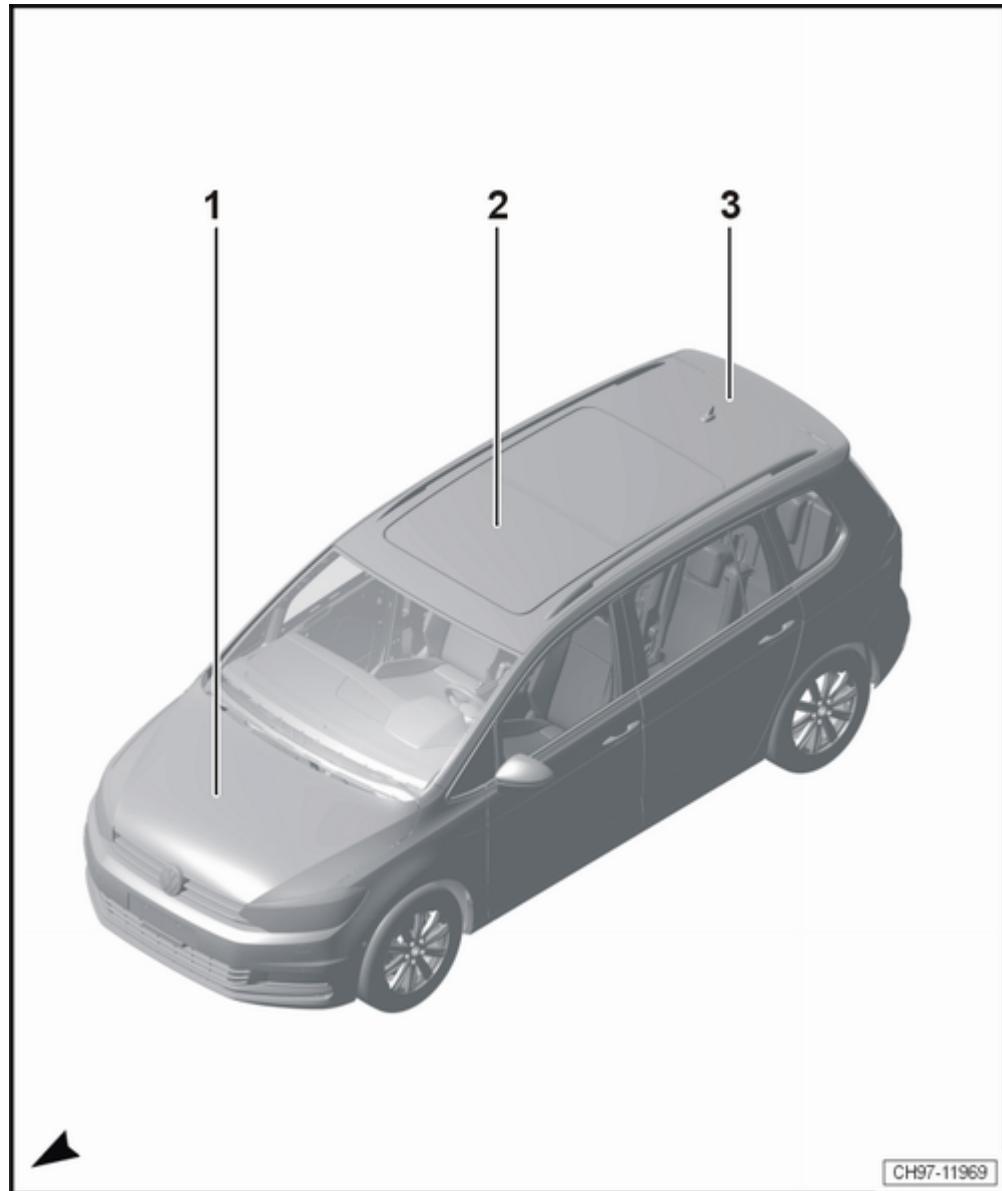
安装位置→ 1.2

2 - 汽车中部的耦合点

安装位置→ 1.3

3 - 汽车后部的耦合点

安装位置→ 1.4

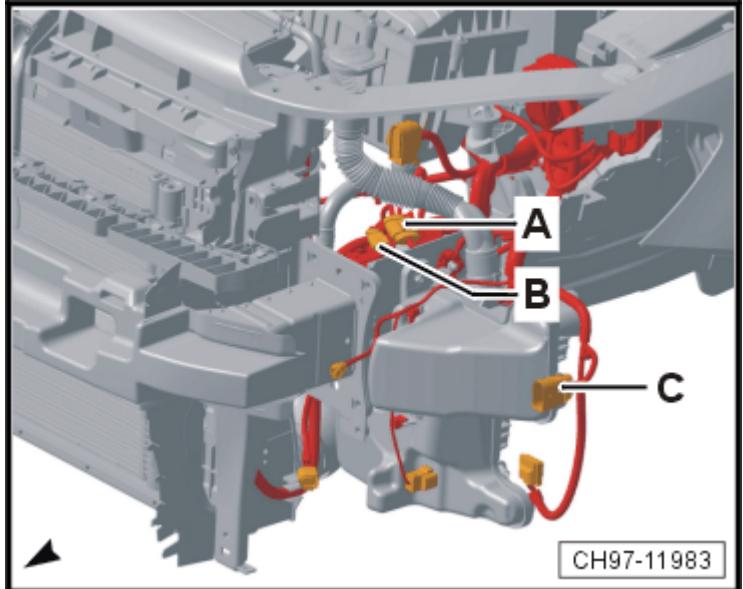


CH97-11969

1.2 汽车前部的耦合点

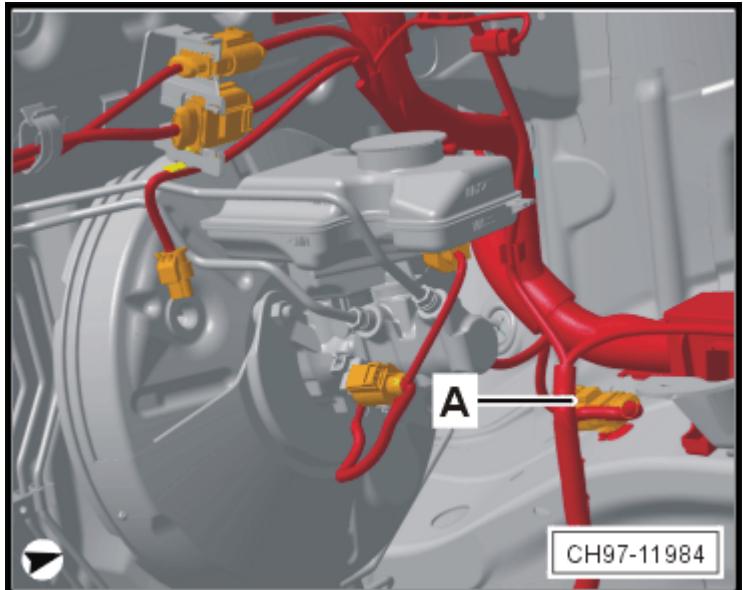
1.2.1 左纵梁前部的耦合点

- A - 14 芯插头连接 -T14a-, 灰色
- B - 4 芯插头连接 -T4e-, 黑色（仅用于带 1.4 升发动机的汽车）
- B - 10 芯插头连接 -T10d-, 黑色（仅用于带 1.8 升发动机的汽车）
- C - 8 芯插头连接 -T8f-, 黑色（仅用于带驻车距离报警（前/后）的汽车 / 仅用于带驻车转向辅助系统的汽车）



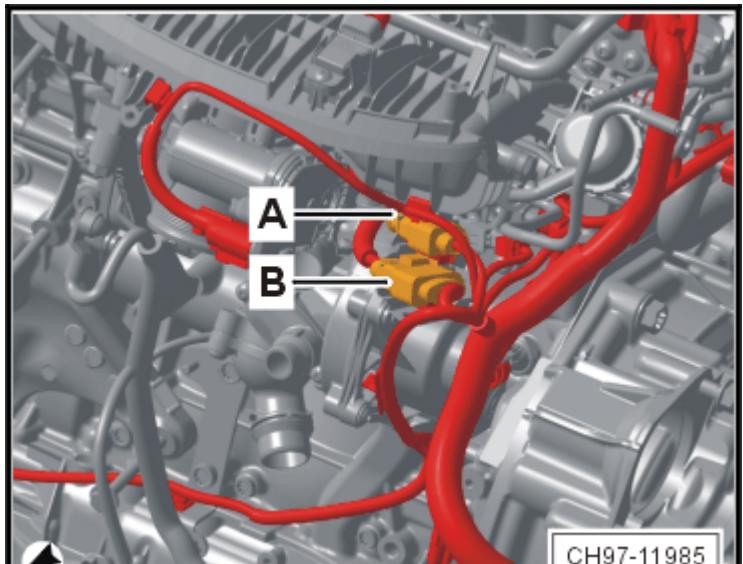
1.2.2 发动机舱内左纵梁后部的耦合点

- A - 6 芯插头连接 -T6e-, 黑色



1.2.3 进气歧管左侧下方的耦合点

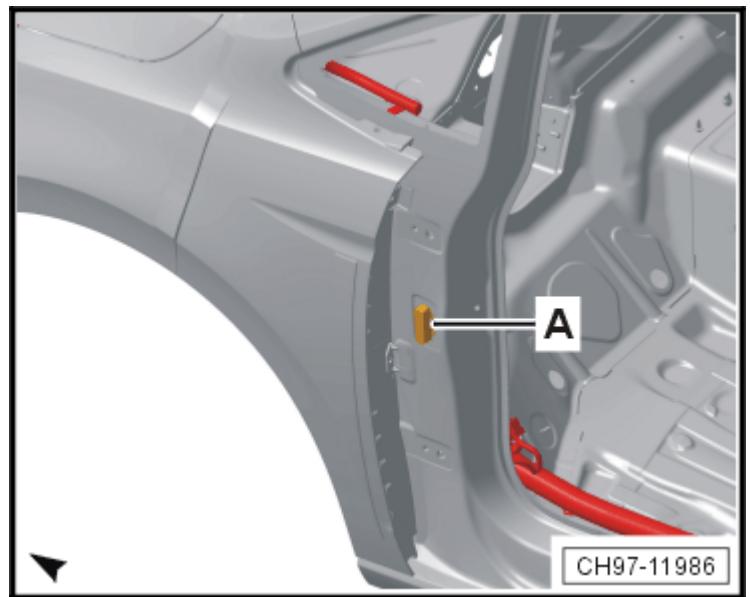
- A - 8 芯插头连接 -T8h-, 黑色（仅用于带 1.8 升发动机的汽车）
- B - 14 芯插头连接 -T14d-, 黑色（仅用于带 1.8 升发动机的汽车）



1.3 汽车中部的耦合点

1.3.1 左侧 A 柱中部的耦合点

A - 27 芯插头连接 -T27a-, 黑色



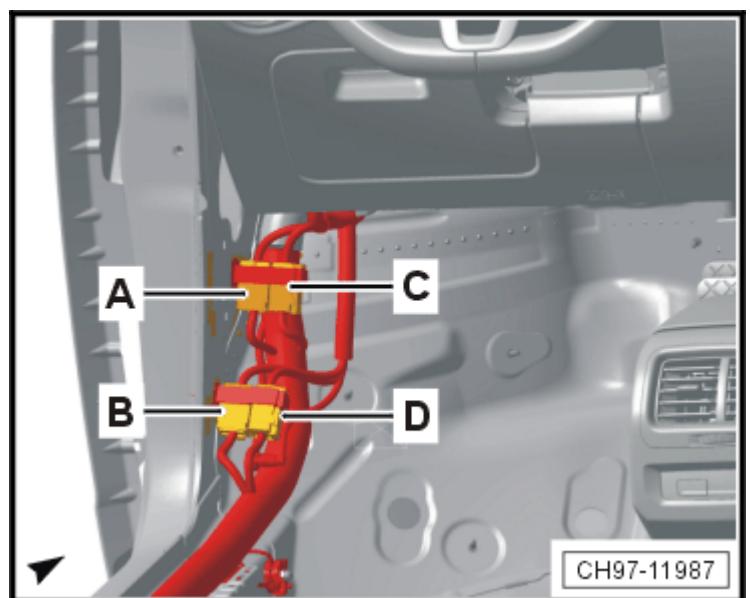
1.3.2 左侧 A 柱下部的耦合点

A - 未占用

B - 17 芯插头连接 -T17c-, 黑色

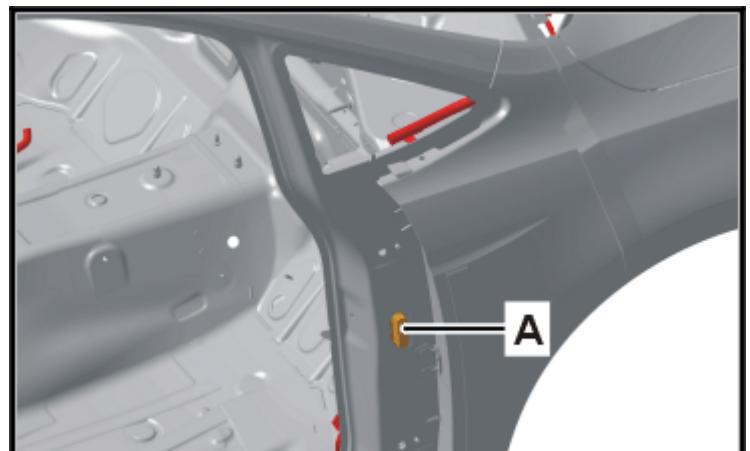
C - 17 芯插头连接 -T17b-, 棕色

D - 17 芯插头连接 -T17d-, 蓝色



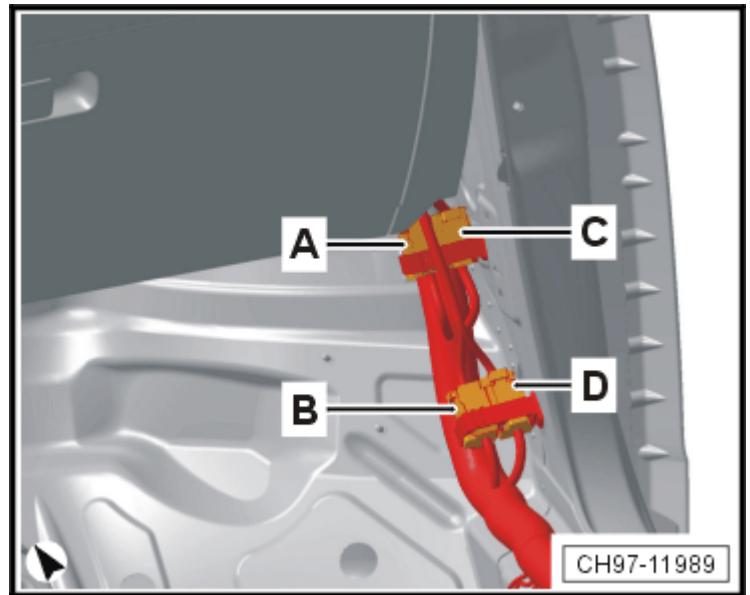
1.3.3 右侧 A 柱中部的耦合点

A - 27 芯插头连接 -T27b-, 黑色



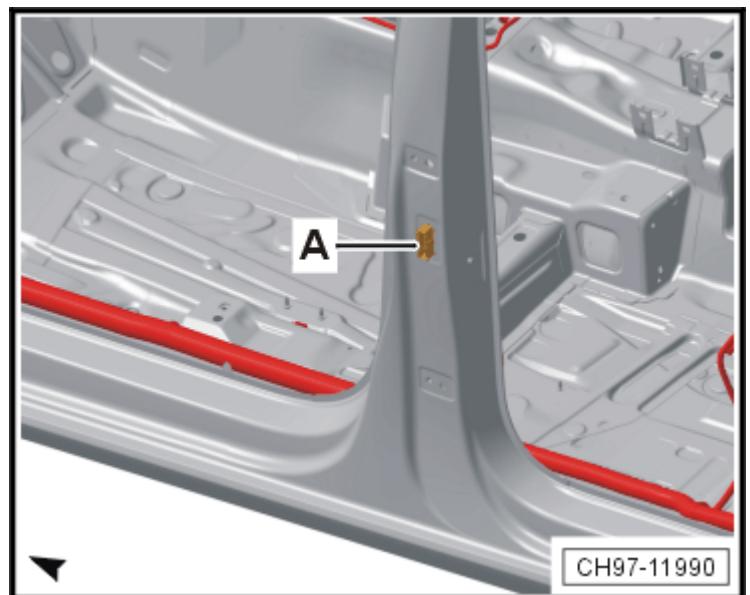
1.3.4 右侧 A 柱下部的耦合点

- A - 17 芯插头连接 -T17e-, 黑色
- B - 未占用
- C - 17 芯插头连接 -T17f-, 棕色
- D - 17 芯插头连接 -T17h-, 红色



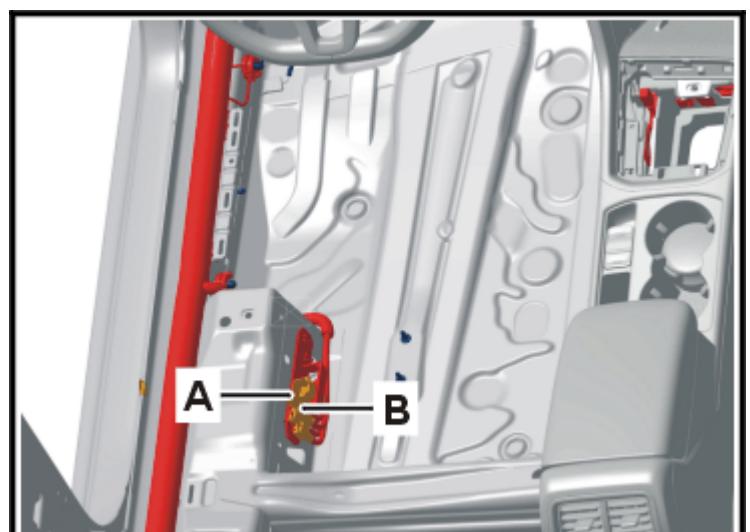
1.3.5 左侧 B 柱中部的耦合点

- A - 19 芯插头连接 -T19c-, 黑色



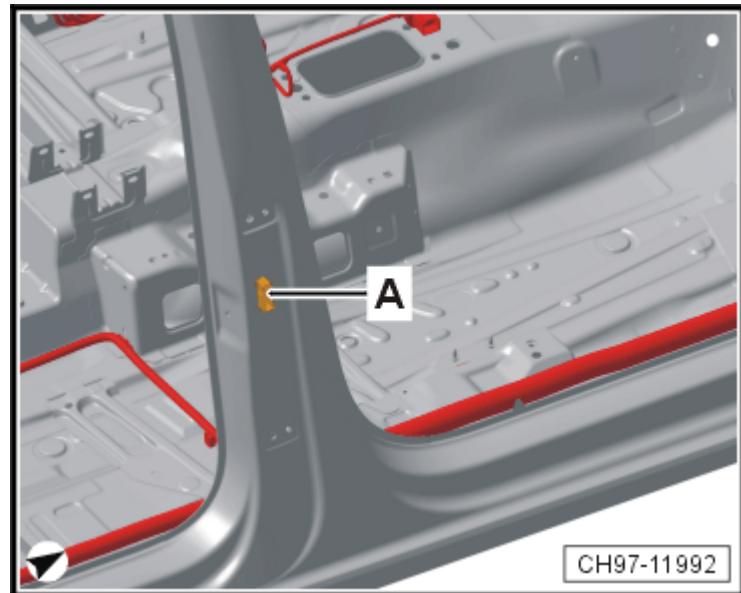
1.3.6 左前座椅下方的耦合点

- A - 17 芯插头连接 -T17i-, 红色
- B - 3 芯插头连接 -T3y-, 黄色



1.3.7 右侧 B 柱中部的耦合点

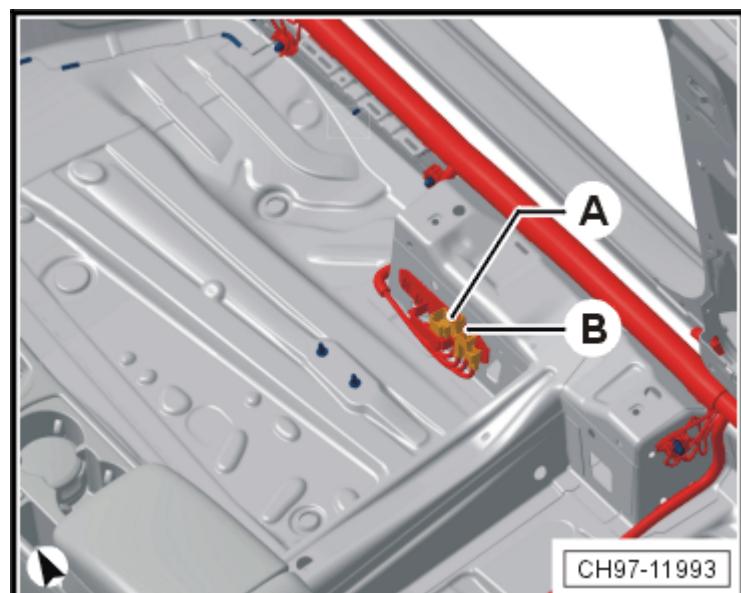
A - 19 芯插头连接 -T19d-, 黑色



1.3.8 右前座椅下方的耦合点

A - 17 芯插头连接 -T17j-, 红色

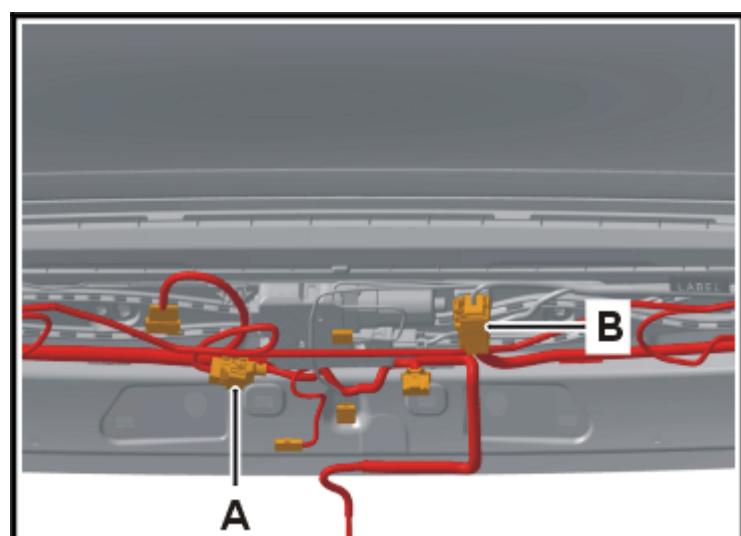
B - 3 芯插头连接 -T3z-, 黄色



1.3.9 车顶前部的耦合点

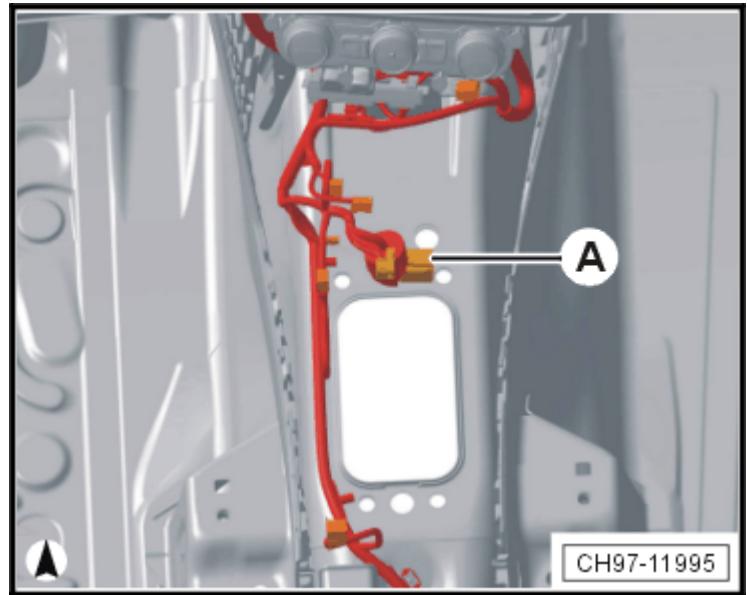
A - 16 芯插头连接 -T16f-, 棕色

B - 6 芯插头连接 -T6d-, 黑色（仅用于带全景滑动天窗的汽车）



1.3.10 换挡杆前部的耦合点

A - 10 芯插头连接 -T10e-, 黑色



CH97-11995

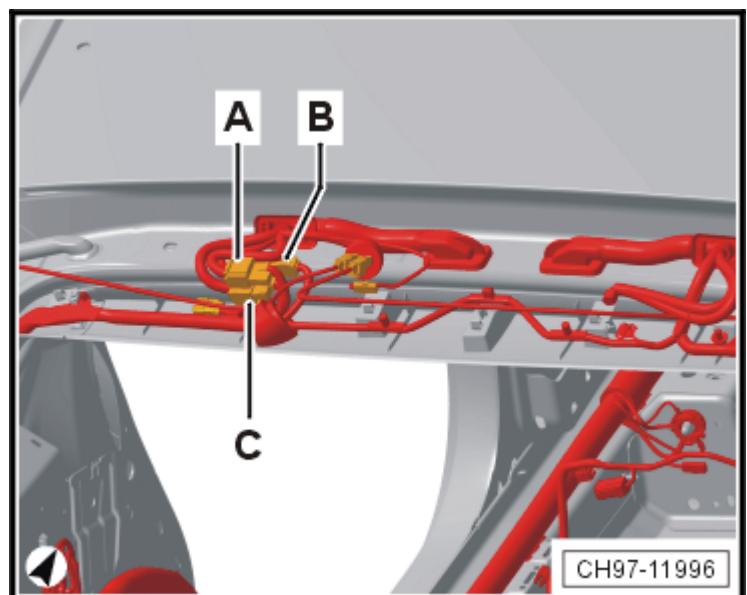
1.4 汽车后部的耦合点

1.4.1 车顶后部左侧的耦合点

A - 10 芯插头连接 -T10g-, 黑色

B - 10 芯插头连接 -T10i-, 棕色

C - 10 芯插头连接 -T10j-, 黑色



CH97-11996

1.4.2 车身右侧后部的耦合点

A - 10 芯插头连接 -T10h-, 黑色

